

## Tarieflijst I-162

### Postpakketten per zeepost naar Ierland (Ierse Republiek)

1 november 1946 tot en met 30 juni 1971

<i>Gewicht in kilogrammen</i>		<i>0-1</i>	<i>1-3</i>	<i>3-5</i>	<i>5-7</i>		
<hr/>							
<i>Opm.</i>							
<b>Verzending via Britse postdienst</b>							
01-11-1946	<i>a</i>	240	295	355	-		
17-10-1949		290	355	430	-		
15-05-1950		340	420	500	-		
01-10-1951		195	250	310	-		
01-07-1954	<i>b</i>				465		
<hr/>							
<i>Gewicht in kilogrammen</i>		<i>0-1</i>	<i>1-3</i>	<i>3-5</i>	<i>5-10</i>		
19-01-1956	<i>c</i>	195	250	310	465		
30-06-1956		285	325	385	575		
01-07-1957		295	345	410	665		
29-08-1957		235	325	425	660		
<hr/>							
<b>Verzending rechtstreeks</b>							
31-10-1957	<i>d</i>	235	325	425	660		
01-04-1959		220	290	365	720		
01-07-1961		210	275	345	680		
01-07-1965		245	320	405	750		
01-01-1967		255	340	425	840		
01-07-1971	<i>e</i>						
<hr/>							
<i>Gewicht in kilogrammen</i>		<i>0-1</i>	<i>1-3</i>	<i>3-5</i>	<i>5-10</i>	<i>10-15</i>	<i>15-20</i>

---

**Verzending via Continental Express Ltd.**

01-11-1946	<i>f</i>	240	295	355	770	1200	1540
17-10-1949		290	355	430	925	1440	1850
15-05-1950		340	420	500	1090	1700	2190
01-10-1951		335		510	1095		
01-07-1957		345	440	535	1185	1760	2265
01-04-1959						1835	2365
27-10-1960					960	1850	2550
01-07-1961		325	415	505	905	1750	2410
01-10-1964	<i>g</i>						

**Opmerkingen**

- a* Maximumgewicht 5 kilogram. Formaatvoorschriften: grootste zijde 1.050 mm; som van lengte plus grootste omtrek, gemeten niet in de richting van de lengte, 1.800 mm.
- b* Maximumgewicht 7 kilogram.
- c* Maximumgewicht 10 kilogram. (Med. 5/1956).
- d* Verzending rechtstreeks over zee en niet meer via Engeland.
- e* Tarieven niet verder opgenomen wegens wijziging voorschriften voor adreskaarten, zie Tarieflijst I-43, opm. c.
- f* Maximumgewicht 20 kilogram. Formaatvoorschriften: grootste zijde 1.500 mm; som van lengte plus grootste omtrek, gemeten niet in de richting van de lengte, 3.000 mm.
- g* Met ingang van 1 oktober 1964 komt de mogelijkheid om postpakketten naar de Ierse Republiek door tussenkomst van de Continental Express Ltd. te vervallen (Do. H389/1964).